



ORDINANZA n.138 dell'11 luglio 2023

OGGETTO: Ordinanza di sicurezza balneare e della navigazione durante la stagione estiva 2023

NOTE PER LA TRASPARENZA:

Provvedimento per impartire disposizioni di sicurezza balneare e della navigazione durante la stagione estiva 2023 sulla sponda veneta del Lago di Garda.

IL DIRETTORE della U.O. LOGISTICA, NAVIGAZIONE, ISPETTORATI DI PORTO E PIANIFICAZIONE

- Vista** la legge costituzionale 18 ottobre 2001 n.3 “Modifiche al Titolo V della parte seconda della Costituzione”;
- Visti** gli articoli 1, 3, 4, 5 e 105 del Decreto Legislativo 31 marzo 1998 n. 112 e successive modificazioni ed integrazioni;
- Visti** gli articoli 59, 97 del decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616 e l'articolo 1 del decreto del Presidente della Repubblica 19 novembre 1987, n. 527, che prevedono che le funzioni amministrative per l'utilizzazione turistico - ricreativa delle aree del demanio lacuale interessante il lago di Garda sono esercitate dagli enti preposti, secondo la rispettiva competenza territoriale;
- Considerata** la necessità di disciplinare gli aspetti relativi alla sicurezza della navigazione, dei bagnanti nonché degli utenti del lago in genere – posti in capo a questa Amministrazione – in quanto direttamente connessi all'utilizzazione del demanio lacuale lungo la fascia costiera della sponda veneta del lago di Garda, al fine di stabilire i limiti delle acque di balneazione e quelle di navigazione;
- Visto** il Decreto Legislativo 30 dicembre 1999 n. 507 recante “Depenalizzazione dei reati minori e riforma del sistema sanzionatorio, ai sensi dell'art. 1 della legge 25 giugno 1999n. 205”;
- Vista** la Legge Regionale del Veneto 4/11/2002, n. 33;
- Vista** la Legge 08 luglio 2003 n. 172, recante disposizioni per il riordino ed il rilancio della nautica da diporto e del turismo nautico e successive modificazioni ed integrazioni;
- Visto** il Decreto Legislativo n. 171 del 18 luglio 2005 “Codice della nautica da diporto ed attuazione della Direttiva 2003/44/CE a norma dell'articolo 6 della Legge 8 luglio 2003, n.172”, e successive modificazioni ed integrazioni;
- Visto** il Decreto Ministeriale 29 luglio 2008 n. 146 “Regolamento di attuazione dell'articolo 65 del Decreto Legislativo 18.07.2005, n. 171, recante il codice della nautica da diporto”;



- Visti** i DD. MM. 26 gennaio 1960 e 15 luglio 1974, 20 luglio 1994 n.550 relativi alla disciplina dello sci nautico;
- Visto** il D.P.R. 8 giugno 1982 n. 470 e successive modificazioni, in attuazione della Direttiva CEE n. 76/160 relativa alla qualità delle acque di balneazione;
- Visto** il Regolamento della Regione Veneto 12 agosto 2013, n. 2 “Regolamento per la tutela della fauna ittica e per la disciplina della pesca nelle acque del lago di Garda”;
- Vista** la L.R. n.52 del 01/12/1989 e s.m.i della Regione Veneto;
- Considerato** che ai sensi della sopra citata normativa regionale, all’Unità Organizzativa LOGISTICA, NAVIGAZIONE, ISPETTORATI DI PORTO E PIANIFICAZIONE della Regione del Veneto sono conferite le competenze relative alla disciplina dell’esercizio di attività sul demanio lacuale e delle attività che si svolgono nello specchio acqueo del lago di Garda “sponda veneta”;
- Ritenuto** opportuno disciplinare le attività balneari, al fine di assicurare la salvaguardia dei bagnanti e dei naviganti;
- Dato atto** che, per quanto non espressamente previsto dal presente provvedimento, restano salve le disposizioni delle normative in materia;
- Visti** gli indirizzi ricevuti dalla Prefettura di Verona nell’ambito della riunione del Comitato Ordine e Sicurezza Pubblica svoltasi in Castelnuovo del Garda il 30 marzo u.s.;

ORDINA

ART. 1) DISPOSIZIONI GENERALI

- 1.1 La presente Ordinanza disciplina, ai fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in lago, la balneazione e le attività connesse che si svolgono lungo la costa della sponda veronese del lago di Garda nella rispettiva giurisdizione territoriale e lacuale di competenza.
- 1.2 La stagione balneare, ai fini della presente Ordinanza, è compresa tra il periodo compreso tra il 15 maggio e il 15 ottobre di ogni anno solare. In tale periodo gli stabilimenti balneari possono svolgere attività connesse all’elioterapia, attività sportive, culturali, ludiche, di intrattenimento e tutto quanto attiene le rispettive licenze commerciali, assicurando il servizio di salvamento nuoto. Al di fuori del predetto periodo, le strutture balneari possono restare aperte per attività di elioterapia.
- 1.3 Lungo le spiagge libere e zone di lago accessibili da terra alla balneazione, in assenza di strutture balneari e laddove non sia predisposto un apposito servizio di salvataggio, l’Amministrazione comunale competente per territorio, posiziona adeguata segnaletica in luoghi ben visibili, anche in lingua inglese, francese e



tedesca, con la seguente dicitura: **“ATTENZIONE BALNEAZIONE NON SICURA PER MANCANZA DI SERVIZIO DI SALVATAGGIO”**.

ART.2) ZONE DI LAGO RISERVATE ALLA BALNEAZIONE

- 2.1 Durante la stagione balneare lo specchio acqueo antistante la fascia costiera compresa tra i comuni di Malcesine e Peschiera del Garda, per una distanza di 100 metri dalla costa, ovvero gli specchi acqueei delimitati dalle boe di segnalamento, meglio specificati al punto 2.2, sono riservati alla balneazione, che è vietata oltre la distanza sopra indicata e nello specchio acqueo esterno alle boe che delimitano la predetta fascia di balneazione (quando posizionate).
- 2.2 Il limite della zona riservata alla balneazione deve essere segnalato, a cura del titolare dello stabilimento balneare / struttura balneare, mediante il posizionamento di gavitelli di colore rosso saldamente ancorati al fondo, alti non meno di 40 (quaranta) centimetri al galleggiamento e posti a distanza non superiore a metri di 50 (cinquanta) metri l'uno dall'altro, parallelamente alla linea di costa, in corrispondenza delle estremità del fronte al lago dell'eventuale concessione.
- 2.3 Durante la stagione balneare i concessionari medesimi, oltre ad assicurare il servizio di salvataggio durante l'orario di balneazione, devono tenere sotto controllo eventuali spostamenti dei gavitelli, provvedendo, ove necessario, al loro riposizionamento.
- 2.4 I concessionari, per le aree in concessione e le strutture balneari, devono segnalare con il posizionamento di gavitelli di colore bianco e cima collegata tra di essi, la batimetrica sicurezza entro la quale i bagnanti non esperti, ovvero che non conoscono le tecniche natatorie, possono stazionare in sicurezza.
- 2.5 Sulle spiagge libere e litorali accessibili alla balneazione, in assenza di stabilimenti balneari, ovvero di strutture balneari, sarà compito dell'amministrazione Comunale predisporre il servizio di salvataggio, nonché il posizionamento dei gavitelli che individuano la zona di balneazione mediante l'apposizione di gavitelli, seguendo le indicazioni riportate nei precedenti punti.
- 2.6 Laddove l'amministrazione Comunale non potesse assicurare il servizio di salvataggio e il posizionamento dei gavitelli, sulle medesime spiagge libere e sugli accessi a specchi lacuali balneabili, dovrà far apporre adeguata segnaletica in luoghi ben visibili, anche in lingua inglese, francese e tedesca, con la seguente dicitura: **"ATTENZIONE – SPIAGGIA/SPECCHIO ACQUEO PRIVO DI SERVIZIO DI SALVATAGGIO E LIMITE ACQUE DI BALNEAZIONE E SICURE NON SEGNALATO"**.
- 2.7 Ferma restando la prerogativa di dover sempre ottemperare al segnalamento per tutto il litorale del Comune con boe rosse che delimitino la zona lacuale riservata alla balneazione da quella navigabile e a predisporre per detti litorali/specchi acqueei idoneo servizio di salvataggio ogni 150 metri, nonché il posizionamento di boe bianche e cima galleggiante che indichi il limite delle acque sicure, laddove, per comprovati motivi che ne impediscano l'esecuzione (alti fondali, ovvero altro) e quindi impossibilitati a tali condizioni di sicurezza, si dovrà affiggere, in zone ben visibili di



accesso alla spiaggia, ovvero al litorale, idonea cartellonistica di cui al precedente punto 2.6.

- 2.8 Il limite di tali acque sicure è di metro 1 di profondità, ovvero inferiore qualora vi sia un immediato dislivello del fondale. Tale limite dovrà essere segnalato mediante boe di colore bianco, collegate tra loro con cima, opportunamente distanziate in modo tale da essere ben visibili dagli utenti dello stabilimento/struttura balneare, ovvero della spiaggia libera.
- 2.9 Qualora vi siano particolari fattori di rischio per la balneazione quali la presenza di buche, avvallamenti nel fondale, scogliere sommerse e correnti pericolose, sarà cura del titolare dello stabilimento balneare esporre idonea cartellonistica all'ingresso dello stesso, nonché di provvedere a rendere edotti i fruitori del medesimo tramite il bagnino nel momento dell'ingresso in acqua. In caso di spiagge libere l'incombenza di allerta ricade in capo ai Comuni che hanno giurisdizione in tale area demaniale.
- 2.10 Nello specchio acqueo riservato alla balneazione, nelle ore comprese fra le 08.00 e le 20.00, ovvero fin quando vi sono bagnanti in acqua, è vietata la navigazione e l'ormeggio (anche temporaneo con ancora) di qualsiasi natante e/o galleggiante, compresi windsurf, kiteboarding, wingfoil, efoil e similari anche con propulsione elettrica, fatte salve le seguenti eccezioni:
- natanti da diporto con esclusiva propulsione a remi/pale tipo Jole, canoe, pattini, mosconi, lance, SUP (Stand Up Paddle) nonché pedalò e similari;
 - mezzi della Pubblica Amministrazione in servizio d'istituto, nonché mezzi che effettuano campionamenti delle acque ai fini della loro balneabilità e che devono essere eseguiti in aderenza al D.P.R. 8 giugno 1982 n.470 e successive modificazioni. Tali mezzi, qualora non appartenenti ai Corpi dello Stato, devono essere riconoscibili a mezzo di apposita dicitura, chiaramente leggibile, "Servizio campionamento", e adottare ogni cautela nell'avvicinarsi alla costa. I bagnanti devono tenersi ad almeno 20 metri dai mezzi impegnati nelle operazioni di campionamento.
- 2.11 Fatte salve le norme per la tutela della quiete pubblica, nello specchio lacuale compreso tra i comuni di Malcesine e Peschiera del Garda, dalle ore 23:00 alle ore 08:00 è fatto divieto di utilizzo di apparecchi di diffusione sonora, nonché produrre schiamazzi, cori ed altro che possano arrecare disturbo alla quiete pubblica.
- 2.12 Le unità a motore, a vela o a vela con motore ausiliario, se non condotte a remi, devono raggiungere la riva utilizzando esclusivamente gli appositi corridoi di lancio le cui caratteristiche sono indicate al successivo articolo 22.
- 2.13 Sono inoltre vietati nello specchio acqueo riservato alla balneazione l'ormeggio, l'ancoraggio o l'alaggio di qualsiasi imbarcazione o natante, salvo i casi regolarmente autorizzati.
- 2.14 È altresì vietato l'atterraggio di qualsiasi tipo di velivolo nelle spiagge e nelle aree riservate alla balneazione e sorvolare le stesse ad una quota inferiore a 300 metri, ad eccezione dei mezzi di soccorso e di polizia, ovvero di quelli appositamente autorizzati. È inoltre vietato lanciare dai velivoli che sorvolano le aree destinate alla balneazione qualsiasi oggetto o liquido ed effettuare pubblicità mediante lancio di manifestini.



ART.3) ZONE DI LAGO VIETATE ALLA BALNEAZIONE

La balneazione e i tuffi sono PERMANENTEMENTE VIETATI:

- a) nelle zone portuali, presso i pontili e in quelle destinate all'esercizio di pratiche sportive, nonché negli specchi d'acqua antistanti gli attracchi delle unità in servizio pubblico e nelle aree di manovra delle stesse;
- b) in prossimità di imboccature e zone destinate all'approdo di unità in servizio pubblico ed unità da diporto;
- c) all'interno degli eventuali corridoi di lancio delle unità da diporto;
- d) nelle zone in cui sfociano fiumi, canali o collettori di qualunque genere;
- e) nelle zone dichiarate non balneabili dalle competenti autorità sanitarie;
- f) dalle ore 20:00 alle 08:00 del giorno successivo e comunque sempre in orario notturno.

Nelle sopra elencate zone in cui vige per mezzo della presente Ordinanza il divieto di balneazione, nonché tuffi dai pontili, attracchi e lungolago, sarà cura dell'amministrazione comunale competente per territorio, prevedere l'affissione di apposita cartellonistica di divieto, da esplicitare sui cartelli in lingua: italiana, inglese, tedesca ed altra ritenuta utile in funzione dei flussi turistici del territorio.

ART.4) SERVIZI DI SALVAMENTO

- 4.1 Il servizio di salvataggio è prestato all'utenza balneare per finalità di tutela della pubblica incolumità e di soccorso lacuale, secondo quanto previsto dalle norme in vigore e quelle descritte nella presente Ordinanza.
- 4.2 Nel periodo e negli orari di balneazione per l'esercizio delle attività di balneazione, come definiti con la presente Ordinanza, presso le strutture balneari devono essere operativi in modo continuativo e per l'intera durata della stagione estiva i servizi di salvataggio secondo le modalità indicate nelle norme che seguono.
- 4.3 Nelle spiagge libere ricadenti nelle giurisdizioni della fascia compresa tra i comuni di Malcesine e Peschiera del Garda, laddove possibile, si provvederà a garantire il servizio di salvataggio, nel rispetto delle prescrizioni di cui alla presente Ordinanza.
- 4.4 Qualora non fosse possibile assicurare tale servizio, i Comuni rivieraschi provvederanno ad apporre nelle rispettive giurisdizioni territoriali, in prossimità delle spiagge e zone frequentate da bagnanti, adeguata segnaletica in luoghi ben visibili, redatta anche in lingua inglese, francese e tedesca, con la seguente dicitura: **“ATTENZIONE - BALNEAZIONE NON SICURA PER MANCANZA DI SERVIZIO DI SALVATAGGIO”**.
- 4.5 La fascia di demanio lacuale immediatamente prospiciente la linea di costa, individuata in metri 5 (cinque) dalla battigia del lago, è strumentale all'attività di



salvamento e soccorso e, pertanto, deve essere lasciata libera, ad esclusione dei mezzi di soccorso i quali, comunque, non devono costituire ostacolo al libero transito.

ART.5) DISCIPLINA PARTICOLARE DEI SERVIZI DI SALVAMENTO

- 5.1 Durante la stagione balneare, nei periodi e negli orari così come definiti con la presente Ordinanza, per le spiagge libere (incombenza dei Comuni) e per quelle in concessione per stabilimenti balneari, ovvero strutture che offrono servizi, singoli o associati (incombenza ai titolari delle strutture), deve essere organizzato il servizio di soccorso ed assistenza ai bagnanti con almeno una postazione con bagnino di salvataggio, che dovrà essere munito di brevetto in corso di validità e dotazioni individuali, almeno ogni 150 (centocinquanta) mt. di fronte al lago.
- 5.2 Il servizio di salvamento può essere assicurato, anche in relazione ad ampi tratti destinati alla libera fruizione, anche in forma collettiva, mediante associazioni riconosciute, consorzi, cooperative e società.
- 5.3 I concessionari/titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione, che intendono organizzare il servizio di salvataggio collettivo, devono far pervenire alle amministrazioni comunali competenti per territorio un “piano collettivo di salvataggio” contenente le generalità del soggetto responsabile dell’organizzazione del servizio di salvataggio. Quest’ultimo dovrà assicurare la costante rintracciabilità, il numero dell’utenza telefonica, indicare i tratti di spiaggia libera, ovvero l’elenco degli stabilimenti per i quali si intende organizzare il servizio, la turnistica ed il numero degli addetti (con i relativi titoli abilitanti), le caratteristiche delle unità adibite al salvataggio e la loro dislocazione, nonché l’ubicazione delle singole postazioni di salvataggio.
- 5.4 Gli stabilimenti balneari che non aderiscono a tale servizio collettivo devono, comunque, disporre di un proprio servizio di salvataggio.
- 5.5 Il personale addetto al servizio di assistenza bagnanti, durante l’orario di balneazione, deve:
- indossare una maglietta di colore rosso con la scritta “SALVATAGGIO”, di colore bianco, chiaramente leggibile sia sulla parte anteriore che su quella posteriore;
 - essere dotato di fischietto atto ad emettere il suono anche se a contatto con l’acqua, nonché di apposito ausilio al salvataggio tipo “rescue tube” o “rescue can”;
 - essere esclusivamente impegnato per il servizio di salvataggio e non anche impiegato in altre attività o comunque destinato ad altro servizio, salvo in casi di forza maggiore e previa sostituzione con altro operatore abilitato;
 - stazionare nella postazione di competenza, oppure, in lago sul natante adibito a tale servizio, nello specchio acqueo antistante la medesima postazione, a condizione che rimanga sempre e comunque individuabile e pronto per l’intervento di soccorso;
 - segnalare con immediatezza al concessionario eventuali fatti che impediscano il regolare espletamento del servizio;
 - ispezionare lo specchio acqueo immediatamente prospiciente il fronte lago della postazione, segnalando eventuali ostacoli, impedimenti costituenti potenziale pericolo per la balneazione;
 - prestare primo soccorso in caso di incidenti connessi alla balneazione (malori, lesioni, congestione, pericolo di annegamento, ecc.), nei limiti dei propri compiti di prima assistenza;



- portare a conoscenza dei bagnanti i divieti contenuti nella presente Ordinanza nonché eventuali situazioni di rischio o pericolo per la balneazione;
- tenere un comportamento corretto, vigilare per il rispetto della presente Ordinanza e segnalare immediatamente agli organi preposti e al coordinamento del soccorso lacuale, direttamente o tramite il concessionario/titolare della struttura che offre servizi per la balneazione, tutti gli incidenti che si verificano sia sugli arenili che in acqua, mediante chiamata telefonica al **numero blu 1530** (numero gratuito, riservato esclusivamente alle emergenze in lago, valido su tutto il lago di Garda) oppure alla **Sala Operativa del 1°Nucleo Mezzi Navali Guardia Costiera Lago di Garda (0365/21300 – E_MAIL: gclagodigarda@mit.gov.it)**, ovvero via VHF/FM sul **CANALE 16**.

5.6 Presso ogni postazione di salvataggio, individuata da una torretta di avvistamento da ubicarsi su idonea piattaforma di osservazione sopraelevata dal piano di spiaggia che consenta la più ampia visuale possibile e comunque tra la prima fila di ombrelloni e la battigia, devono, inoltre, essere permanentemente disponibili:

- un binocolo o cannocchiale;
- un megafono;
- un paio di “pinne” o “mezze pinne” di misura idonea all’assistente bagnanti in servizio;
- cassetta di pronto soccorso, anche di tipo portatile, che deve contenere almeno le sottoindicate dotazioni minime necessarie per il primo soccorso: guanti in lattice (misura media e misura piccola), cerotti per sutura, n. 2 lacci emostatici, n.2 flaconi da 500 cc di soluzione fisiologica, n. 2 mascherine per respirazione bocca a bocca;

5.7 Ogni concessionario deve inoltre posizionare su apposito sostegno, presso la concessione/struttura balneare, un salvagente anulare con sagola galleggiante lunga almeno 25 (venticinque) metri in modo da essere ben visibile e pronto da essere lanciato da chiunque a persone in difficoltà in acqua. Qualora il fronte lago della concessione sia di lunghezza superiore ai 200 (duecento) metri, devono essere posizionati n. 2 (due) salvagenti posti a distanza di 100 (cento) metri l’uno dall’altro.

5.8 Ogni concessionario deve dotarsi di materiale di primo soccorso costituito da:

- 3 (tre) bombolette individuali di ossigeno da 1 (uno) litro senza riduttore di pressione;
- 3 (tre) cannule orofaringee di varia misura e maschere facciali;
- 1 (uno) “Ambu” o altra apparecchiatura riconosciuta equipollente dalle competenti Autorità Sanitarie;
- 1 (una) cassetta di pronto soccorso, anche di tipo portatile (da conservare presso la Direzione ovvero presso il locale infermeria ove costituito), che deve contenere almeno le sottoindicate dotazioni minime: un flacone di acqua ossigenata, guanti in lattice (misura media e misura piccola), occhiali di protezione – 1 paio; garze, varie misure, bende elastiche - varie misure, cerotti di varia misura, cerotti per sutura, n. 1 pinzetta, n. 1 paio di forbici, n. 2 lacci emostatici, 1 confezione di ghiaccio istantaneo, n. 2 flaconi da 500 cc di soluzione fisiologica, anestetico spray, pomata antistaminica e pomata per lievi ustioni;
- eventuali postazioni dotate di defibrillatore dovranno essere opportunamente segnalate con cartello DAE delle dimensioni/colorazioni secondo le modalità previste dalla normativa di settore vigente.



- 5.9 Ciascuna postazione di salvataggio è segnalata da apposito pennone, posto tra la prima fila di ombrelloni ed il lago stesso, sulla quale dovrà essere issata, a seconda delle situazioni:
- **BANDIERA BIANCA:** indicante la regolare attivazione della postazione;
 - **BANDIERA ROSSA:** indicante balneazione pericolosa per cattivo tempo o per assenza del servizio di salvataggio.
 - **BANDIERA GIALLA:** indicante obbligo di chiusura degli ombrelloni in presenza di raffiche di vento. Tale obbligo non sussiste nel caso in cui gli ombrelloni siano dotati di dispositivi di ancoraggio che ne impediscono lo sfilamento.
- 5.10 Ogni struttura/stabilimento balneare deve essere dotata/o di una unità (pattino o similare) di colore rosso idonea a disimpegnare il servizio di salvataggio sulla quale dovrà essere visibile la serigrafia “**SALVATAGGIO**” ed il nome dello stabilimento/struttura balneare/attività di noleggio. Sulla medesima unità dovrà essere pronto all’uso un salvagente anulare munito di una sagola galleggiante di almeno 30 (trenta) metri e un mezzo marinaio o gaffa. Tale unità deve essere posizionata, durante l’orario di apertura per la balneazione, sulla battigia, ovvero nelle immediate adiacenze dalla stessa, pronta per l’impiego in caso di necessità e non deve essere, in un alcun caso, destinata ad altri usi.
- 5.11 Fermo restando il natante obbligatorio da tenere presso la postazione di salvataggio, occorre la preventiva comunicazione scritta all’Ufficio tecnico del Comune, circa le ulteriori, eventuali, dotazioni da destinare al servizio di salvataggio (ad esempio rescue board o SUP) con cui il responsabile del medesimo si fa carico della responsabilità dell’espletamento del servizio anche con l’impiego di queste, qualora presenti.
- 5.12 È rimesso, altresì, al prudente apprezzamento del responsabile del servizio di assistenza bagnanti la valutazione sulla scelta del mezzo ritenuto più idoneo ad ottimizzare la prestazione del servizio di salvamento, in funzione delle mutevoli circostanze di fatto che caratterizzano e indirizzano la scelta stessa (condizioni meteo lacuali, distanza dal pericolante, presenza di bagnanti, caratteristiche dei luoghi, etc.). Le predette dotazioni devono riportare i segni distintivi ed essere utilizzate esclusivamente come mezzo di recupero ed infine essere equipaggiate con le dotazioni minime per assicurare la sicurezza dei bagnanti e del soccorritore, sin dal momento dell’intervento.
- 5.13 Le prerogative previste per le postazioni di salvataggio elencate nel presente art.5 per i concessionari, sono applicate anche ai servizi di salvamento predisposti dalle amministrazioni comunali sugli arenili liberi e su tratti di costa accessibili alla balneazione ove può essere prevista la postazione.

ART.6) DISPOSIZIONI RELATIVE ALLE AREE LIBERE O IN CONCESSIONE PER STRUTTURE BALNEARI.

Fermo restando gli obblighi relativi al soccorso, all’assistenza ai bagnanti e alla sicurezza delle aree in concessione per strutture balneari, durante l’orario di apertura al pubblico delle strutture, i concessionari/gestori devono:



- 6.1 Esporre in luoghi ben visibili agli utenti la copia della presente Ordinanza, cartelli indicanti i numeri telefonici utili per le emergenze 112 NUE - 118 SANITARIE - 1530 Guardia Costiera – Polizia Locale, competenti per territorio. Inoltre, ogni tipo di segnalazione utile per i bagnanti dovrà essere riportata anche in lingua inglese e tedesco, e laddove ritenuto utile, in una ulteriore lingua, da individuare in base ai flussi turistici del posto.
- 6.2 Segnalare immediatamente alle forze di polizia la sospetta presenza, sulla costa, di ordigni esplosivi o di corpi estranei. Come dovrà parimenti essere segnalata, alla polizia locale, l'eventuale presenza di oggetti che possano comunque arrecare danno alle persone ed alla sicurezza della balneazione e navigazione. Sarà cura della Direzione degli stabilimenti balneari indicare con apposita cartellonistica quanto di pericoloso rilevato, fino ad avvenuta rimozione del medesimo.
- 6.3 Segnalare tempestivamente alla Sala Operativa della Guardia Costiera le attività di soccorso svolte da parte degli assistenti bagnanti.

ART.7) NORME GENERALI DI CIRCOLAZIONE

- 7.1 Nello specchio acqueo non riservato alla balneazione antistante il litorale costiero compreso tra i comuni di Malcesine e di Peschiera del Garda, **è fatto divieto**, alle unità a motore (anche elettrico), di navigare a velocità non di sicurezza e di ormeggiare sui gavitelli posti a delimitazione delle acque riservate alla balneazione.
- 7.2 A tal fine, per velocità di sicurezza deve intendersi quella velocità minima (comunque mai superiore agli 8/10 nodi) che consenta al conduttore di poter agire in maniera appropriata ed efficace per evitare collisioni e fermare l'unità entro una distanza adatta alle circostanze ed alle condizioni del momento e che non provochi spostamenti di acqua con conseguenti conformazioni di onde pericolose per le unità all'ormeggio o in navigazione, nonché ai bagnanti.
- 7.3 Durante la navigazione, le unità da diporto dovranno osservare inoltre le norme contenute nella L.R. Veneto 01.12.1989, n.52 e s.m.i..

ART.8) DISCIPLINA DELLA PESCA

- 8.1 Durante la stagione balneare, dalle ore 08.00 alle ore 20.00 è vietato l'esercizio di qualsiasi tipo di pesca a meno di 100 (cento) metri dalla costa. Nei restanti orari, la sola pesca sportiva è consentita purché la zona non sia interdetta ovvero non frequentata da bagnanti che non siano, comunque, presenti entro un raggio di 100 metri.
- 8.2 La pesca subacquea è disciplinata dal regolamento della Regione Veneto 12 agosto 2013, n. 2 "Regolamento per la tutela della fauna ittica e per la disciplina della pesca nelle acque del lago di Garda".
- 8.3 Nelle acque lacuali la pesca subacquea è sempre vietata fino a 350 (trecentocinquanta) metri dalla riva e dai bagnanti. Chi esercita l'attività



subacquea deve segnalare la propria presenza nei modi indicati dalla normativa vigente, sopra richiamata.

8.4 È vietato caricare l'arma subacquea in presenza di bagnanti. E' altresì, vietato attraversare le zone frequentate dai bagnanti con un'arma subacquea carica.

ART.9) NAVIGAZIONE DI NATANTI DENOMINATI JOLE, PATTINI, SANDOLINI, PEDALÒ, CANOE, MOSCONI, TAVOLE A VELA, DESTINATI AL DIPORTO DEI BAGNANTI (COSIDDETTI PICCOLI NATANTI)

9.1 Disciplina Jole, canoe, pattini, sandolini, mosconi e natanti similari:

- I natanti a remi o a pedali denominati Jole, canoe, pattini, sandolini, mosconi e natanti similari possono navigare entro 100 (cento) metri dalla costa in ore diurne.
- Le persone che utilizzano tali natanti qualora privi di capacità natatorie dovranno sempre indossare i giubbotti di salvataggio, fatto salvo quando il medesimo si trova a stazionare in acque sicure (su specchio acqueo con fondale non superiore ad 1 metro di profondità).
- L'uso dei medesimi natanti è vietato all'interno dei porti, approdi, nei pressi di pontili o attracchi, in luoghi ove sfociano fiumi, canali e collettori di qualunque genere e nelle zone vietate alla balneazione.
- Essi non dovranno mai attraversare o ostacolare le rotte delle navi adibite a servizio pubblico di linea.

9.2 Disciplina dei natanti a vela con superficie non superiore a 4 metri quadrati

- I natanti a vela con superficie velica non superiore a 4 metri quadrati e le tavole a vela durante la stagione balneare possono navigare solo in ore diurne oltre i 100 (cento) metri dalla costa e non possono allontanarsi più di un miglio nautico (1.852 metri) dalla costa.
- I natanti di cui sopra non possono essere condotti da persone di età inferiore ai 14 anni. Tale limite è ridotto ad anni otto nei casi previsti dall'art. 39, comma 4 del D.Lgs. 171/2005, ossia per la partecipazione all'attività di istruzione svolta dalle scuole di avviamento agli sport nautici gestite dalle federazioni nazionali e dalla Lega Navale Italiana, ai rispettivi allenamenti ed attività agonistica, a condizione che le attività stesse si svolgano sotto la responsabilità delle scuole e che i partecipanti siano coperti dall'assicurazione per responsabilità civile per i danni causati alle persone imbarcate ed a terzi.
- Le persone a bordo devono indossare il giubbotto di salvataggio e quando superano i 300 metri dalla costa devono, altresì, essere muniti delle dotazioni di salvataggio e di sicurezza elencati nel Decreto n.146/2008.
- La navigazione per i predetti natanti è vietata dal tramonto all'alba.
- Durante la stagione balneare, nelle acque riservate alla balneazione o, comunque, frequentata da bagnanti, l'attraversamento di tali acque è consentito tramite gli appositi "corridoi di lancio" di cui alla presente Ordinanza, ovvero in mancanza di questi, seguendo una rotta perpendicolare alla costa senza usufruire della vela.

ART.10) DISCIPLINA PER L'IMPIEGO DI TAVOLE A REMI DENOMINATE SUP (STAND UP PADDLE) O SIMILARI.



10.1 *Disciplina e utilizzo:*

- a) L'utilizzo dei SUP è subordinato, oltre a quanto disciplinato dal presente articolo, anche a quanto previsto dalle vigenti norme in vigore relative alla navigazione da diporto.
- b) L'utilizzo dei SUP può essere effettuato solo in ore diurne, con condizioni meteo lacuali assicurate (condizioni del lago calmo e assenza di vento).

10.2 *Divieti di navigazione e impiego:*

Alle suddette unità è fatto assoluto divieto di navigare:

- a distanze dalla costa superiori a 100 (cento) metri;
- all'interno dei porti presenti nella sponda veneta, ad una distanza inferiore a 500 (cinquecento) metri dall'imboccatura e lungo le rotte di accesso ai medesimi;
- ad una distanza di 300 (trecento) metri dai pontili, ovvero dagli attracchi;
- negli specchi acquei interdetti alla navigazione per motivi igienico-sanitari;
- a meno di 100 (cento) metri dai galleggianti o unità che segnalano la presenza di subacquei in immersione;
- nelle zone destinate all'ancoraggio delle navi ed a distanza inferiore a 500 (cinquecento) metri dalle navi adibite al trasporto pubblico di linea e alla fonda;
- a meno di 200 (duecento) metri dagli impianti fissi, dalle reti da posta e dalle unità intente alla pesca.

10.3 *Requisiti per la condotta*

- a) L'età minima per le tavole a remi (SUP) è di 14 anni compiuti, o di 8 anni se assistiti da istruttori.
- b) È fatto obbligo, per l'utilizzatore di tavola SUP, di indossare il giubbotto di salvataggio, fatto salve le navigazioni entro la batimetrica delle acque sicure (batimetrica di 1 metro).
- c) Laddove si trasportasse altra persona non in piedi è fatto obbligo tenere a bordo le dotazioni previste all'art. 54 e nell'allegato V al DM 146/2008, ovvero sia un salvagente anulare con cima di lunghezza pari a 25 metri e una cintura di salvataggio per ciascuna delle persone trasportate.
- d) La navigazione con tavola SUP all'interno della zona di lago destinata alla balneazione può avvenire solo se il dispositivo impiegato è di materiale plastico e morbido, con la punta di prua arrotondata.
- e) Il conduttore della tavola SUP dovrà prestare la massima attenzione alla presenza di bagnanti, mantenendosi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 5 metri da essi, interrompendo, in questo caso, la navigazione qualora le condizioni di lago e di vento non gli consentano di manovrare in piena sicurezza il dispositivo, rientrando a riva.
- f) La navigazione con tavola SUP all'interno della zona di lago riservata alla balneazione deve svolgersi con velocità minima e comunque compatibilmente con la presenza di ostacoli o bagnanti in acqua.

10.4 *Partenza e atterraggio*

- a) La partenza e l'atterraggio può avvenire presso un qualunque punto della costa accessibile in massima sicurezza, con l'esclusione delle aree dove vigono divieti espliciti in forza di questa Ordinanza o di altri provvedimenti.
- b) La partenza e l'atterraggio può avvenire anche da bordo di natanti, imbarcazioni e navi da diporto alla fonda purché vengano rispettate le norme del



presente capo e la navigazione con le tavole SUP si svolga a una distanza non superiore a metri 100 (cento) dalle unità che le trasportano.

10.5 *Regole per prevenire gli abbordi in mare (lago).*

Il SUP, in quanto mezzo idoneo per essere usato come mezzo di trasporto sull'acqua, rientra nel campo di applicazione della COLREG 72 e pertanto la navigazione dovrà avvenire secondo quanto prescritto da tale regolamento.

ART.11) DISCIPLINA TAVOLA A VELA – WINDSURF, WINGFOIL, FOIL ELETTRICI E SIMILARI

11.1 *Divieti:*

Fermo restando quanto previsto dalla presente Ordinanza di sicurezza balneare, alle tavole a vela (windsurf-wingfoil-foil elettrici) e mezzi simili è fatto divieto di navigare:

- a) all'interno dei porti, dai pontili, dai lungolago e dagli attracchi ad una distanza inferiore a 500 (cinquecento) metri dall'imboccatura e lungo le rotte di accesso ai medesimi;
- b) negli specchi acquei interdetti alla navigazione;
- c) dal tramonto all'alba ed in condizioni meteo locali e di visibilità che ne sconsigliano l'utilizzo anche in considerazione della manovra di rientro verso terra;
- d) durante la stagione balneare estiva entro 300 (trecento) metri dalla costa;
- e) a distanze dalla costa superiori ad un miglio nautico (1.852 metri), fatti salvi i casi di manifestazioni organizzate, da regolamentare all'occorrenza;
- f) nelle zone destinate all'ancoraggio delle navi ed a distanza inferiore a 500 (cinquecento) metri da navi del servizio pubblico di linea o alla fonda;
- g) a meno di 100 (cento) metri dai galleggianti o unità che segnalano la presenza di subacquei in immersione;
- h) ad una distanza inferiore a 200 (duecento) metri dagli impianti fissi, dalle reti da posta e dagli impianti di acquacoltura.
- i) a meno di 500 (cinquecento) metri dalle navi in navigazione del servizio pubblico di linea.

11.2 *Corridoi di lancio:*

- Durante la stagione balneare, la partenza e l'atterraggio delle tavole a vela e mezzi simili per raggiungere la zona di lago in cui è possibile effettuare l'attività, è consentita solo ed esclusivamente a mezzo di appositi corridoi di lancio ovvero, in mancanza, seguendo rotte perpendicolari alla costa con vela abbassata in specchi acquei caratterizzati da assenza di bagnanti;
- il corridoio di lancio non può essere impegnato da più di due conduttori contemporaneamente, di cui uno in partenza ed uno in atterraggio.

11.3 *Requisiti per la condotta:*

- Per la condotta delle tavole a vela è necessario aver compiuto il quattordicesimo anno di età. Tale limite è ridotto ad anni otto nei casi previsti dall'art. 39, comma 4 del D.Lgs. 171/2005, ossia per la partecipazione all'attività di istruzione svolta dalle scuole di avviamento agli sport nautici gestite dalle federazioni nazionali e dalla Lega Navale Italiana, ai rispettivi allenamenti ed attività agonistica, a condizione che le attività stesse si svolgano sotto la responsabilità delle scuole e che i partecipanti siano coperti dall'assicurazione



per responsabilità civile per i danni causati alle persone imbarcate ed a terzi.

- In ogni caso, si intendono fatte salve le disposizioni relative a responsabilità eventualmente coinvolgenti soggetti che non hanno compiuto la maggiore età. Dette scuole devono, in ogni caso, utilizzare per la partenza e l'atterraggio dei mezzi esclusivamente corridoi di lancio autorizzati.

11.4 Dotazioni di sicurezza:

- Il conduttore delle tavole a vela e unità simili deve indossare permanentemente un dispositivo individuale di salvataggio di tipo approvato o idonea muta di salvataggio atti a garantirne il galleggiamento, indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui la navigazione è svolta.
- La tavola a vela può essere utilizzata da una sola persona, salvo eventuale differente omologazione/certificazione della stessa, da esibire a richiesta degli organi di vigilanza.
- Le persone che svolgono tale attività, ovvero le persone fisiche/giuridiche che effettuano attività di locazione/scuola, saranno ritenute direttamente responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati.

11.5 Sosta e deposito:

- All'interno dei corridoi di lancio sono vietati la sosta e l'ormeggio di qualsiasi unità, nonché il deposito di attrezzatura dedicata agli sport acquatici. I tratti di arenile antistanti i citati corridoi, ad esclusione dei primi 5 mt. di battigia, possono essere temporaneamente occupati, esclusivamente nelle ore diurne, dall'attrezzatura sportiva necessaria all'uso privato e solo per il tempo indispensabile a preparazione, uso e disarmo della stessa.

ART.12) CIRCOLAZIONE DELLE TAVOLE CON AQUILONE - KITEBOARDING E SIMILARI - KITE ZONE

12.1 Disciplina:

- a) al fine di garantire un'adeguata tutela dell'incolumità sia degli sportivi praticanti il kiteboarding e similari, sia dei bagnanti, lungo la fascia costiera veneta compresa tra i Comuni di Malcesine e di Peschiera del Garda, durante la stagione balneare, è vietato avvicinarsi all'attività di kiteboarding al di fuori delle aree lacuali a ciò specificatamente dedicate (per concessione/determina/autorizzazione dell'organo competente) denominate "Kite Zone", articolate in una zona a terra ed in una zona di lago;
- b) Nella Kite Zone è vietato l'accesso ai bagnanti ed agli estranei all'attività sportiva oggetto del presente articolo;
- c) la zona a terra deve essere di ampiezza minima 40 mt. ovvero di ampiezza corrispondente alla base del corridoio di lancio;
- d) la zona lacuale, estesa per almeno 300 mt. dalla costa e avente la base in corrispondenza della zona a terra, è costituita da un corridoio di lancio avente ampiezza, alla base, di almeno 40 mt. e, al largo, di almeno 100 mt.; all'interno di quest'area è vietata qualsiasi attività che esuli quella di kiteboarding.
- e) la delimitazione del corridoio di lancio deve essere eseguita mediante il posizionamento di gavitelli di colore arancione con diametro minimo di cm. 50; gli ultimi 2 gavitelli lato lago avranno dimensione maggiore al fine di individuarne l'ingresso e dovranno riportare la dicitura "**ATTENZIONE – AREA RISERVATA ALL'ATTIVITA' DI KITEBOARDING**" "**WARNING – KITE ZONE ONLY**";



- f) Detti gavitelli, posti ad una distanza massima di 20 metri l'uno dall'altro, saranno coronati lato lago da un gavitello di maggiori dimensioni a segnalare l'inizio della zona. Considerata la peculiarità di esecuzione dello sport in questione si prescrive che i gavitelli non siano uniti fra loro da cavi tarozzati, ma che solo i relativi corpi morti siano collegati fra loro sul fondo mediante cima non galleggiante o catenaria. Sono fatti salvi i corridoi di lancio già costituiti alla data di entrata in vigore della presente Ordinanza.
- g) Al di fuori del corridoio di lancio, superata la fascia di 300 metri dalla costa, nessuna precedenza particolare è accordata ai praticanti l'attività sportiva di kiteboarding, risultando ordinariamente vigenti le regole di precedenza stabilite dalla normativa nazionale ed internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare.
- h) L'utilizzo di detti corridoi di lancio è consentito esclusivamente ai kiter ed ai natanti di assistenza agli stessi.
- i) In partenza, i kiter potranno svolgere le operazioni per distendere le linee ed attaccarle all'ala. Al rientro, i kiter potranno avvolgere le linee alla barra. In tale area, delimitata da apposita segnaletica, è vietato far volare l'ala, fatto salvo il caso in cui il kiter si stia preparando al lancio, posizionandola allo zenit.

12.2 Obblighi

Ai fini della sicurezza della navigazione e della tutela della pubblica incolumità, il concessionario, ovvero l'Amministrazione comunale che intenda dedicare un'area all'attività di kiteboarding dovrà:

- curare il posizionamento ed il perfetto mantenimento delle boe delimitanti il corridoio di lancio;
- curare il posizionamento ed il perfetto mantenimento di un idoneo numero di cartelli – di materiale resistente alle intemperie – riportanti almeno in italiano ed in inglese la seguente dicitura: "ATTENZIONE – AREA RISERVATA ALL'ATTIVITÀ DI KITEBOARDING";
- esporre in luogo ben visibile al pubblico copia della presente Ordinanza;
- informare immediatamente la Guardia Costiera del Lago di Garda del verificarsi di qualsiasi circostanza che costituisca pericolo per le persone, sia a terra sia in acqua.

12.3 Limiti e divieti di navigazione

Fermo restando quanto previsto dalla vigente Ordinanza di sicurezza balneare, alle tavole con aquilone(kiteboarding) è fatto divieto di navigare:

- a) all'interno dei porti;
- b) nel raggio di 500 metri dall'imboccatura dei porti e dagli attracchi, pontili o lungolago;
- c) senza aver sottovento uno spazio libero pari al doppio della lunghezza massima dei cavi e dell'ingombro dell'aquilone;
- d) durante la stagione balneare estiva entro 300 metri dalla costa, limite sia per la tavola (wingfoil) sia per l'aquilone in trazione (kiteboarding);
- e) negli specchi acquei interdetti alla navigazione;
- f) dal tramonto all'alba ed in condizioni meteo lacuali non consigliate per l'attività in parola e di visibilità sfavorevoli, in considerazione anche delle manovre necessarie da attuare per il rientro a terra;
- g) a distanze dalla costa superiori ad un miglio nautico (1.852 metri), salvi i casi di manifestazioni organizzate, da regolamentare all'occorrenza;
- h) nelle rotte delle navi adibite al trasporto pubblico di linea e a 500 metri dall'ancoraggio dalle predette navi anche alla fonda;



- i) a meno di 100 metri dai galleggianti o unità che segnalano la presenza di subacquei in immersione;
- j) in prossimità di foci di fiumi, canali e collettori di qualunque genere;
- k) ad una distanza inferiore a 200 metri dagli impianti fissi, dalle reti da posta e dalle unità intente alla pesca.

12.4 Impiego tecnico delle tavole con aquilone – kitesurf

a) Divieti:

- è vietato lasciare il kiteboard incustodito senza avere scollegato almeno un lato dell'ala e riavvolto completamente i cavi sulla barra di controllo.
- è vietato, inoltre, utilizzare i kiteboard non dotati di un dispositivo di sicurezza che consenta l'apertura dell'ala ed il conseguente sventamento della medesima, mantenendola comunque vincolata alla persona.

b) Utilizzo:

- Prima di utilizzare il kiteboard è necessario:
 - munirsi di un attrezzo idoneo a recidere le cime in caso di emergenza;
 - assicurarsi che il kiteboard sia dotato di sistema per lo sgancio rapido di emergenza;
- Per l'utilizzo delle tavole con aquilone è obbligatorio:
 - indossare un mezzo individuale di salvataggio (cintura di salvataggio, trapezio galleggiante e/o muta galleggiante - l'uso del casco è consigliato);
 - agganciare la cima di vincolo o sicurezza tra il kiteboard ed il pilota;
 - collegare le cime (cc.dd. linee) solo quando si è prossimi al decollo, ed assicurarsi che siano scollegate dopo l'atterraggio.
- Per il kiteboard con barra di controllo a due linee il dispositivo di sicurezza può essere costituito da un dispositivo di sgancio rapido tipo sci nautico su una delle due linee; sull'altra invece la ritenuta di sicurezza, vincolata alla persona, deve avere una lunghezza tale da consentire lo sventolamento dell'ala.
- Per il kiteboard con barra di controllo a quattro linee il dispositivo di sicurezza può essere costituito da un dispositivo di sgancio rapido tipo sci nautico sul de-power (ritenuta di sicurezza vincolata alla persona di lunghezza tale da consentire lo sventolamento dell'ala).

12.5 Disciplina del corridoio di lancio

- a) Nel corridoio di lancio di cui al precedente punto 12.1 sono vietati la balneazione, la pesca, il transito e l'ancoraggio di unità a motore o a vela a meno di quelle destinate al soccorso o all'assistenza di tale tipo di attività. È vietato altresì l'ormeggio di qualunque unità ai gavitelli di delimitazione.
- b) L'ingresso, il transito e l'uscita dal corridoio dovranno essere effettuati senza compiere evoluzioni.
- c) Nel corridoio di lancio la precedenza è riservata ai kiter in rientro dal lago, in avvicinamento verso la riva.
- d) Nelle fasi di rientro, inoltre, si dovrà sempre abbattere l'ala ad una distanza dalla riva utile a far sì che questa cada in acqua, prima della linea di bassa marea. In caso di uscita dalla zona per caduta, errore o scarroccio, il kiter dovrà abbattere l'ala ed uscire senza indugio dall'area riservata alla balneazione senza creare intralcio o pericolo ai bagnanti.



12.6 Disposizioni finali

- I limiti previsti dai predetti punti del presente art.12, non esonerano il conduttore dall'obbligo, suggerito dalla perizia nautica e tenuto conto delle caratteristiche tecnico-nautiche del mezzo che sta conducendo, di mantenersi a distanze di sicurezza superiori in ragione di una qualunque circostanza contingente.
- La navigazione è condotta con diligenza e cautela tali da non compromettere la sicurezza della navigazione né la salvaguardia della vita umana in lago.
- Siano, sempre, osservate le norme contenute nella Colreg 72.

ART.13) DISCIPLINA DELL'IMPIEGO DI TAVOLE SOSPINTE DAL MOTO ONDOSI (SURF, BODYSURF E SIMILARI)

13.1 Generalità:

- Per la conduzione della tavola sospinta da moto ondoso, in analogia a quanto previsto dall'articolo 39, comma 4, del Decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, si prescinde dai requisiti di età per la partecipazione all'attività di istruzione svolta da parte di società sportive, scuole, sodalizi nautici, circoli sportivi, associazioni (anche senza finalità di lucro o Onlus), imprese societarie ovvero individuali indifferentemente a favore dei propri associati ovvero per conto terzi.
- Rimangono ferme le disposizioni di legge riguardanti le responsabilità relative ai minori di anni diciotto.

13.2 Limiti e divieti di navigazione

Fermo restando quanto previsto dalla presente Ordinanza di sicurezza balneare in materia di limiti di distanza dalla costa, ai surf, bodyboard e similari è fatto divieto di navigare:

- all'interno dei porti e ad una distanza inferiore a 500 metri dai pontili, approdi e lungolago;
- dall'imboccatura e lungo le rotte di accesso ai medesimi;
- negli specchi acquei interdetti alla navigazione per motivi igienico-sanitari;
- durante la stagione balneare estiva all'interno della fascia di lago riservata alla balneazione;
- dal tramonto all'alba ed in condizioni meteo lacuali e di visibilità sfavorevoli in ragione dell'attività svolta;
- a distanze dalla costa superiori a 1 miglio nautico (mt. 1852) qualora in attività ricreativa in presenza di onda che ne giustifichi l'utilizzo a tale distanza, salvi i casi di manifestazioni organizzate, da regolamentare all'occorrenza;
- nelle zone destinate all'ancoraggio delle navi ed a distanza inferiore a 500 metri dalle rotte delle navi adibite al trasporto pubblico di linea;
- a meno di 100 metri dai galleggianti o unità che segnalano la presenza di subacquei in immersione;
- a meno di 200 metri dagli impianti fissi, dalle reti da posta e dalle unità intente alla pesca.

13.3 Deroghe

- I limiti/divieti di navigazione di cui al precedente punto decadono all'interno degli specchi acquei assentiti in concessione per l'uso esclusivo delle attività sportive in questione.
- Tali aree devono essere opportunamente delimitate ed indicate in maniera



facilmente riconoscibile attraverso boe e cartellonistica dalle quali risulti chiaramente che all'interno delle aree in parola è interdetta, per motivi di sicurezza, ogni attività nautica balneare diversa da quella in oggetto.

ART.14) E-BIKE ACQUATICHE E DISPOSITIVI ASSIMILABILI

14.1 Requisiti per la condotta:

- l'età minima per l'utilizzo è 16 anni.

14.2 Limiti di utilizzo e divieti di navigazione:

- a. l'utilizzo è permesso solo in ore diurne ed in condizioni meteo lacuali favorevoli ed assicurate ed in particolare con condizioni di lago fino al valore di forza 2 della scala Douglas (altezza massima dell'onda di 0,5 metri);
- b. è vietato l'utilizzo nella fascia lacuale riservata alla balneazione e ad una distanza superiore a 1.000 metri dalla costa;
- c. durante la stagione balneare estiva, l'attraversamento della fascia lacuale prioritariamente riservata alla balneazione è consentito tramite i corridoi di lancio. Deve, inoltre, essere usato ogni accorgimento suggerito dalla perizia tecnico-nautica al fine di evitare incidenti;
- d. è vietato l'utilizzo ad una distanza inferiore a 1.000 metri dalle navi adibite al servizio pubblico di linea, anche quando alla fonda, a 100 metri dai galleggianti o unità che segnalino la presenza di subacquei nonché dai segnali da pesca e a unità intente alla pesca;
- e. è fatto divieto di esercitare l'attività di cui al presente articolo all'interno dei porti, nei pressi delle loro imboccature, dai pontili, o dagli attracchi, attraversando ovvero seguendo le rotte di accesso per l'entrata e l'uscita dai porti stessi.
- f. le unità in transito nel tratto di lago in cui naviga una e-bike acquatica dovranno mantenersi ad una distanza di sicurezza tale da garantire, in ogni momento, la possibilità di manovrare in sicurezza senza interferire con i predetti mezzi;
- g. è fatto obbligo per l'utilizzatore e l'operatore di osservare tutte le disposizioni previste nel libretto d'istruzioni predisposto dal soggetto che commercializza l'apparecchiatura, con particolare riferimento ai dispositivi individuali di protezione;
- h. è fatto obbligo per l'utilizzatore di indossare idoneo giubbotto di salvataggio, compatibile con le caratteristiche dell'apparecchiatura;
- i. è fatto obbligo di attivare una copertura assicurativa per danni a persone o cose.

ART.15) – DISCIPLINA PER MOTO D'ACQUA E MEZZI SIMILARI

In base a quanto stabilito dall'art. 39, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 171/2005 "Codice della nautica da diporto", per la conduzione degli acquascooter o moto d'acqua e mezzi similari è richiesto il possesso della patente nautica.

15.1 Limiti e divieti di navigazione:

- a) Fermo restando quanto già previsto nella presente Ordinanza, alle unità da diporto denominate acquascooter, moto d'acqua, jet-ski e natanti similari è fatto divieto di



navigare:

- all'interno dei porti, presso gli approdi o pontili ad una distanza inferiore a 500 metri dall'imboccatura o dai medesimi pontili/approdi e lungo le rotte di accesso agli stessi. L'attraversamento dei predetti sorgitori/pontili/attracchi/scivoli (questi ultimi se autorizzati) è, tuttavia, consentito per l'arrivo e la partenza e per l'approvvigionamento del carburante presso il distributore e soste tecniche, purché avvenga con rotte dirette, perpendicolari alla costa e con velocità non superiore a 3 (tre) nodi;
- negli specchi acquei interdetti alla navigazione per motivi igienico-sanitari;
- durante la stagione balneare entro 500 metri dalla costa, durante il restante periodo dell'anno entro 300 metri dalla costa. Le zone di lago consentite devono essere raggiunte attraverso i corridoi di lancio e con velocità non superiore a 3 nodi, e comunque idonea al buon governo dell'unità;
- dal tramonto all'alba ed in condizioni meteo lacuali e di visibilità sfavorevoli;
- entro un miglio nautico (1.852 metri) dalla costa;
- nelle zone destinate all'ancoraggio delle navi, ovvero dalle rotte delle navi adibite al servizio pubblico di linea dalle quali devono mantenere una distanza non inferiore a 500 metri;
- a meno di 100 metri dai galleggianti o unità che segnalano la presenza di subacquei inimmersione;
- ad una distanza inferiore a 200 metri dagli impianti fissi, dalle reti da posta e dalle unità intente alla pesca;
- ad una distanza non superiore ad un miglio nautico dal mezzo nautico di base, qualora l'acquascooter operi come battello di servizio/tender.

b) È vietato, altresì, condurre la moto d'acqua:

- Entro i 500 metri dalla costa;
- Navigare entro 500 metri dalle unità adibite al servizio pubblico di linea;
- per gareggiare in velocità;
- per trainare lo sciatore nautico, il paracadutista ascensionale, il galleggiante gonfiabile (c.d. banana-boat e simili), il praticante lo snorkeling ed in genere per esercitare il traino di cose o persone;
- i limiti suddetti non esonerano il conduttore dall'obbligo, suggerito dalla perizia nautica e tenuto conto delle caratteristiche tecnico-nautiche del mezzo che sta conducendo, di mantenersi a distanze di sicurezza superiori in ragione di una qualunque circostanza contingente. La navigazione dovrà sempre essere condotta con diligenza e cautela tali da non compromettere la sicurezza della navigazione né la salvaguardia della vita umana in mare. Sono osservate le norme contenute nella Colreg 72.

15.2 Limiti di velocità:

Fermo restando quanto previsto dalla vigente Ordinanza e dalla Legge Regionale in premessa citata in materia di limiti di distanza dalla costa e velocità nello specchio acqueo della sponda veneta del Lago di Garda, le unità da diporto denominate acquascooter, moto d'acqua, jet-ski e natanti similari dovranno osservare i seguenti limiti di velocità:

- massimo 3 (tre) nodi per la navigazione all'interno dei corridoi di lancio;
- massimo 3 (tre) nodi per l'ingresso/uscita dai porti, dagli approdi o dai pontili qualora sia indispensabile l'ingresso per motivi connessi con la sicurezza della navigazione o la salvaguardia della vita umana a lago. Durante tale manovra, in ragione delle



maggiori capacità evolutive, tali mezzi nautici devono mantenere la dritta navigando a velocità di sicurezza e devono dare obbligatoriamente la precedenza a tutte le altre unità in transito;

- massimo 10 (dieci) nodi nella fascia lacuale che va dai 500 ai 1000 metri dalla costa;
- massimo 20 (venti) nodi nella fascia lacuale compresa tra i 1000 metri e i 1852 metri dalla costa.

15.3 *Mezzi di salvataggio e dotazioni di sicurezza:*

- a) I conduttori di acquascooter e unità similari e le persone a bordo devono indossare permanentemente una cintura di salvataggio individuale omologata, indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui la navigazione è svolta.
- b) Le suddette unità dovranno, inoltre, essere equipaggiate con le seguenti dotazioni di sicurezza:
 - una cima galleggiante idonea per il recupero ed il rimorchio;
 - pompa o altro mezzo di esaurimento;
 - n. 1 estintore tipo 13 B.
- c) I mezzi nautici in questione devono essere obbligatoriamente provvisti di acceleratore a ritorno automatico, nonché di un dispositivo sul circuito di accensione assicurante l'arresto del motore in caso di caduta del conduttore. Il predetto dispositivo deve essere installato sul natante in modo ben visibile come pure il suo aggancio al conduttore. Sono esenti da tale accorgimento le unità dotate di self-circling (blocca-sterzo con ritorno automatico).
- d) In aggiunta a tali dispositivi, le ditte che effettuano la locazione delle moto d'acqua dovranno munire i mezzi in dotazione di un dispositivo di spegnimento a distanza da utilizzare in caso in cui il conducente non osservi i limiti di navigazione, o comunque, proceda in maniera tale da compromettere la sicurezza della navigazione e/o della balneazione in genere.
- e) Il numero delle persone trasportate, compreso il conduttore, non potrà superare quello stabilito dal relativo certificato di omologazione, che dovrà essere presente a bordo in originale o in copia autentica.

15.4 *Partenza, atterraggio e conduzione*

- a) Durante la stagione balneare estiva, la partenza e l'atterraggio degli acquascooter/moto d'acqua e mezzi similari, deve avvenire dai porti, osservando le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza, ovvero solo attraverso corridoi di lancio, all'uopo predisposti dai concessionari autorizzati.
- b) La navigazione all'interno dei suddetti corridoi deve avvenire, per quanto possibile, al centro della corsia e ad una velocità minima che ne assicuri il controllo e, comunque, non superiore a 3 nodi.
- c) Sono vietati la sosta (anche temporanea) e l'ormeggio all'interno dei corridoi di lancio, sulla spiaggia, sulla battigia e nello specchio acqueo riservato alla balneazione, salvo specifiche autorizzazioni rilasciate dagli Enti competenti;
- d) Durante la navigazione, il conduttore degli acquascooter/moto d'acqua e mezzi similari e gli eventuali passeggeri devono evitare di compromettere la stabilità del mezzo con qualsiasi comportamento pericoloso evitando, altresì, di assumere posizioni di guida non corrette.

15.5 *Sosta e deposito:*

Fatte salve le disposizioni emanate dagli Enti competenti, in ordine all'utilizzo del pubblico demanio lacuale, sulla battigia e sugli arenili ricadenti sul litorale di giurisdizione è vietato:

- a) depositare acquascooter/moto d'acqua e similari, nel corso della stagione balneare



- estiva sia in ore diurne che notturne al di fuori delle apposite aree a tal fine destinate mediante apposita autorizzazione/concessione degli Enti competenti;
- b) durante la stagione balneare estiva, effettuare l'alaggio/varo al di fuori degli appositi scivoli esistenti presso porti, approdi e strutture per l'assistenza alla nautica da diporto;
 - c) tenere in deposito carburanti di qualsiasi tipo, dentro qualunque contenitore, ovvero effettuare rifornimenti dei mezzi nautici in questione;
 - d) eseguire sui predetti natanti lavori di manutenzione o lavaggio con detersivi o altri prodotti inquinanti;
 - e) trainare sulla battigia e sulle spiagge le moto d'acqua con l'ausilio di carrelli spinti da mezzi meccanici (autoveicoli, trattori, etc.).

ART.16) ACQUASCOOTER SUBACQUEI

Per acquascooter subacqueo si intende qualsiasi propulsore acquatico ad elica ad assetto variabile, predisposto per lo svolgimento di escursioni subacquee, nuoto e snorkeling.

16.1 Condizioni per utilizzo:

L'utilizzo degli acquascooter subacquei è vincolato al rispetto delle seguenti condizioni:

- la navigazione è consentita esclusivamente in ore diurne ed in presenza di condizioni meteo lacuali favorevoli, entro 1 miglio nautico dalla costa ovvero anche a distanza maggiore purché in un raggio di 50 metri da un'unità appoggio debitamente segnalata;
- il conduttore deve aver compiuto i 16 anni di età ferma restando l'eventuale diversa indicazione fornita dal costruttore limitatamente all'età idonea all'utilizzo;
- l'operatore di acquascooter subacqueo dovrà essere sempre appositamente segnalato in superficie, in analogia a quanto previsto per l'attività subacquea, con un galleggiante con bandiera rossa e striscia diagonale bianca, munito di cima di lunghezza massima di 50 metri;
- è fatto obbligo all'utilizzatore di osservare tutte le disposizioni previste nel libretto d'istruzioni predisposto dal soggetto che commercializza l'apparecchiatura;
- per raggiungere la zona nella quale poter utilizzare il mezzo in parola, l'operatore potrà utilizzare un'unità d'appoggio ovvero, qualora la partenza avvenga dalla riva, potrà transitare nella fascia riservata alla balneazione, in area sgombra da bagnanti, alla minima velocità consentita (massimo 2 nodi) ed in modo quanto più perpendicolare alla costa.

16.2 Divieti:

Durante l'arco dell'intero anno solare, a similitudine di quanto stabilito per le attività subacquee, è fatto divieto di navigare e utilizzare gli acquascooter subacquei:

- a distanza inferiore a 200 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle unità intente alla pesca;
- a distanza inferiore a 500 metri dalle navi adibite al trasporto pubblico di linea e anche alle unità ancorate fuori dai porti;
- in zone di lago di regolare transito di navi per l'uscita e l'entrata nei porti ed ancoraggi;



- all'interno dei porti e ad una distanza non inferiore a 500 metri dall'imboccatura, ovvero dai pontili/atracchi d'ormeggio.
- nei tratti di lago antistanti scogliere o coste a picco soggette a specifiche ordinanze di interdizione;
- nelle zone lacuali interdette alla balneazione;
- nelle zone lacuali interdette da apposita Ordinanza;
- nella fascia lacuale riservata alla balneazione così come definita dalla presente Ordinanza di Sicurezza balneare.

ART.17) JETLEV FLYER, FLYBOARD E DISPOSITIVI ASSIMILABILI

17.1 Requisiti:

- a) L'età minima per l'utilizzo è 18 anni;
- b) possesso della patente nautica in corso di validità, fatto salvo il caso in cui a bordo della moto d'acqua o del mezzo nautico d'appoggio vi sia un accompagnatore in possesso del titolo. In tal caso non è necessario che l'utilizzatore sia munito di patente nautica.

17.2 Limiti di utilizzo e divieti di navigazione:

- a) l'utilizzo è permesso solo in ore diurne ed in condizioni meteo lacuali favorevoli ed assicurate;
- b) l'attività deve essere svolta in area sgombera da altre attività di superficie e subacquee, ad una distanza dalla costa di almeno 300 metri, ben segnalata e con profondità adeguata ad un uso in sicurezza dell'apparecchiatura;
- c) durante la stagione balneare estiva, l'attraversamento della fascia di lago prioritariamente riservata alla balneazione è consentito tramite i corridoi di lancio. Deve, inoltre, essere usato ogni accorgimento suggerito dalla perizia tecnico-nautica al fine di evitare incidenti;
- d) al di fuori della stagione balneare estiva, ove manchi il corridoio di lancio, la partenza da riva ed il rientro a terra possono avvenire soltanto in acque libere da bagnanti sino al raggiungimento della distanza minima dalla costa consentita ed usando ogni accorgimento suggerito dalla perizia tecnico-nautica al fine di evitare incidenti;
- e) in ogni caso il limite massimo di utilizzo in altezza è di 10 metri dalla superficie acquea;
- f) è vietato l'utilizzo di queste apparecchiature ad una distanza superiore ad un miglio nautico dalla costa o un miglio nautico dall'unità madre, nel caso in cui sia asservito ad un'unità da diporto;
- g) è vietato l'utilizzo di queste apparecchiature ad una distanza inferiore a 500 metri dalle navi adibite al servizio pubblico di linea anche se alla fonda, a 100 metri dai galleggianti o unità che segnalino la presenza di subacquei nonché dai segnali da pesca, ovvero da unità intente alla pesca;
- h) è fatto divieto di esercitare l'attività di cui al presente articolo all'interno dei porti, dai pontili o dagli attracchi, nei pressi delle loro imboccature, attraversando ovvero seguendo le rotte di accesso per l'entrata e l'uscita dai porti stessi;
- i) le unità in transito nel tratto lacuale in cui opera un JetLev Flyer o un Flyboard dovranno mantenersi ad una distanza di sicurezza tale da garantire, in ogni momento, la possibilità di manovrare in sicurezza senza interferire con i predetti mezzi;
- j) è fatto obbligo all'utilizzatore e l'operatore di osservare tutte le disposizioni



- previste nel libretto d'istruzioni predisposto dal soggetto che commercializza l'apparecchiatura, con particolare riferimento ai dispositivi individuali di protezione;
- k) è fatto obbligo per l'utilizzatore di indossare idoneo giubbotto di salvataggio, compatibile con le caratteristiche dell'apparecchiatura.

ART.18) DISCIPLINA DELLO SCI NAUTICO

L'esercizio dello sci nautico è disciplinato dal Decreto Ministeriale 20/07/1994, n.550, cui si fa espresso rinvio.

18.1 *Limiti e divieti di navigazione*

Fermo restando quanto previsto dalla presente Ordinanza alle unità impiegate nell'esercizio dello sci nautico è fatto divieto di navigare:

- a) all'interno dei porti, ad una distanza inferiore a 500 metri dall'imboccatura e dagli attracchi, pontili, ovvero lungolago, lungo le rotte di accesso ai medesimi e alle rotte delle navi adibite al servizio pubblico di linea, dalle quali devono mantenere la predetta distanza di 500 metri;
- b) ad una distanza inferiore a 500 metri dalla costa e superiore a 3 miglia nautiche dalla costa;
- c) negli specchi acquei interdetti alla navigazione per motivi igienico-sanitari;
- d) dal tramonto all'alba e in condizioni meteo lacuali e di visibilità sfavorevoli;
- e) nelle zone destinate all'ancoraggio delle navi ed a distanza inferiore a 500 metri da navi da passeggeri o anche alla fonda;
- f) a meno di 100 metri dai galleggianti o unità che segnalano la presenza di subacquei inimmersione;
- g) a distanza inferiore a 200 metri dagli impianti fissi, dalle reti da posta e dalle unità intente alla pesca.

18.2 *Prescrizioni di sicurezza e norme di comportamento.*

L'esercizio dello sci nautico deve essere effettuato sotto l'osservanza delle seguenti condizioni e requisiti:

- a) il conduttore dell'unità trainante deve essere in possesso di regolare patente nautica conseguita da almeno 2 anni, secondo le abilitazioni previste dalla normativa in vigore ed indipendentemente dalla potenza del motore installato a bordo;
- b) il conduttore dovrà essere sempre assistito da una persona abile al nuoto;
- c) lo sciatore dovrà aver compiuto almeno i 14 anni di età;
- d) durante lo svolgimento dell'attività nautica in questione, è fatto obbligo allo sciatore di indossare una cintura di salvataggio (giubbotto di salvataggio) di tipo conforme alla vigente normativa o altro dispositivo riconosciuto idoneo in ottemperanza alle norme in vigore;
- e) l'unità trainante dovrà essere munita di idoneo sistema di aggancio e rimorchio omologato, nonché di ampio specchio retrovisore convesso. Dovrà essere, inoltre, munita di un dispositivo per l'inversione della marcia e la messa in folle del motore, nonché di strumenti radioelettrici (apparato VHF/FM omologato e/o telefono cellulare) per consentire le eventuali comunicazioni di assistenza/soccorso;
- f) ciascuna unità potrà trainare una sola persona per volta e non potrà contemporaneamente svolgere altre attività (esempio pesca, etc.);



- g) l'unità trainante dovrà essere munita di tutte le dotazioni di sicurezza previste e, indipendentemente dalla distanza dalla costa, di una gaffa, di una cassetta di pronto soccorso di tipo approvato e di un salvagente anulare pronto all'uso, munito di una sagola galleggiante di lunghezza non inferiore ai 20 metri;
- h) durante le varie fasi dell'esercizio, la distanza tra il mezzo e lo sciatore nautico non deve mai essere inferiore a 12 metri;
- i) la distanza laterale di sicurezza tra un'unità trainante uno sciatore e gli altri natanti deve essere superiore a quella del cavo di traino;
- j) l'unità trainante dovrà essere dotata di polizza assicurativa che contempli espressamente le attività in parola e preveda idonea copertura per responsabilità civile verso terzi;
- k) è fatto divieto, a qualsiasi unità da diporto, di seguire altre unità intente nelle attività in parola in scia o a distanza inferiore a quella di sicurezza, ovvero attraversarne la scia in velocità e a distanza tale da poter investire lo sciatore, in caso di caduta di quest'ultimo;
- l) le persone che svolgono tale attività, anche a fine di lucro, saranno ritenute responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati per eventuali danni a persone o cose derivanti dall'esercizio di tali attività;
- m) durante la stagione balneare estiva, per la partenza e l'arrivo in costa devono essere utilizzati appositi corridoi di lancio, opportunamente predisposti secondo le norme stabilite nella presente Ordinanza;
- n) la partenza ed il recupero dello sciatore nautico dovranno avvenire soltanto nelle acque libere da bagnanti e da unità e, comunque, oltre i 500 metri dalla costa.
- o) I limiti suddetti non esonerano il conduttore dall'obbligo, suggerito dalla perizia nautica e tenuto conto delle caratteristiche tecnico-nautiche del mezzo che sta conducendo, di mantenersi a distanze di sicurezza superiori in ragione di una qualunque circostanza contingente. La navigazione dovrà essere condotta con diligenza e cautela tali da non compromettere la sicurezza della navigazione né la salvaguardia della vita umana. Siano, altresì, osservate le norme contenute nella Colreg 72.

18.3 *Prescrizioni di sicurezza e norme di comportamento.*

L'esercizio dello sci nautico può essere effettuato:

- a) per conto proprio/privato;
- b) da società sportive, enti balneari, scuole di sci nautico ed altri sodalizi nautici;
- c) mediante motoscafi ed imbarcazioni noleggiati al pubblico;
- d) l'esercizio dello sci nautico per conto terzi in acque lacuali deve essere esclusivamente esercitato con unità da diporto a motore provviste di autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 550/ 1994. Il servizio deve essere gestito sotto la personale responsabilità del titolare dell'autorizzazione, il quale può affidarne l'esercizio ai suoi dipendenti;
- e) lo sci nautico è esercitato anche con unità di diporto commerciale;
- f) le società sportive, gli enti balneari, le scuole di sci nautico e gli altri sodalizi nautici che intendono realizzare impianti di campi di sci, corridoi di lancio, trampolini di salto, apparecchiature per lo slalom, etc., devono preventivamente munirsi di apposita concessione demaniale rilasciata dagli Enti competenti;
- g) in ogni caso, tali impianti non possono essere ubicati lungo le rotte di accesso ai porti, approdi o pontili ed all'imboccatura degli stessi, nelle zone lacuali di basso pescaggio ed ampiezza e nelle zone utilizzate o segnalate per il calo delle reti da pesca.



ART.19) DISCIPLINA DELL'ATTIVITÀ DI PARACADUTISMO ASCENSIONALE

La disciplina dello sci nautico, contenuta nel DM 550/1994 si applica anche al paracadutismo ascensionale in quanto attività assimilabile, come stabilito dalle vigenti circolari ministeriali in materia.

La predetta attività è sottoposta anche alle norme concernenti la regolamentazione del traffico aereo.

19.2 *Limiti e divieti di navigazione*

Fermo restando quanto previsto dalla presente Ordinanza, alle unità impiegate nell'esercizio del paracadutismo ascensionale è fatto divieto di navigare:

- a) all'interno dei porti e lungo le rotte di accesso ai medesimi;
- b) ad una distanza inferiore a 500 metri dai pontili, dagli attracchi e dalle spiagge e dalle rotte delle navi adibite al trasporto pubblico di linea;
- c) ad una distanza inferiore a 500 metri dalla costa e superiore a 3 miglia nautiche dalla costa;
- d) negli specchi acquei interdetti alla navigazione per motivi igienico-sanitari;
- e) nel raggio di 500 metri dall'imboccatura dei porti, degli attracchi e dei pontili;
- f) dal tramonto all'alba e in condizioni meteo lacuali e di visibilità sfavorevoli;
- g) nelle zone destinate all'ancoraggio delle navi ed a distanza inferiore a 500 metri dalle navi adibite al trasporto pubblico passeggeri o anche alla fonda;
- h) a meno di 100 metri dai galleggianti o unità che segnalano la presenza di subacquei inimmersione;
- i) a distanza inferiore a 200 metri dagli impianti fissi, dalle reti da posta e da unità intente alla pesca.

19.3 *Prescrizioni di sicurezza e norme di comportamento.*

L'esercizio del paracadutismo ascensionale deve essere effettuato sotto l'osservanza delle seguenti condizioni e requisiti:

- a) il conduttore dell'unità trainante deve essere in possesso di regolare patente nautica conseguita da almeno 2 anni, secondo le abilitazioni previste dalla normativa in vigore e indipendentemente dalla potenza del motore installato a bordo;
- b) il conduttore deve essere sempre assistito da una persona munita del brevetto di assistente bagnanti rilasciato da Ente o associazione riconosciuta;
- c) la persona trainata deve aver compiuto almeno i 14 anni di età;
- d) durante lo svolgimento dell'attività nautica in questione, è fatto obbligo alla persona trainata di indossare una cintura di salvataggio (giubbotto di salvataggio) di tipo conforme alla vigente normativa o altro dispositivo riconosciuto idoneo in ottemperanza alle norme in vigore;
- e) l'unità trainante deve essere munita di idoneo sistema di aggancio e rimorchio omologato, nonché di ampio specchio retrovisore convesso. Deve essere, inoltre, munita di un dispositivo per l'inversione della marcia e la messa in folle del motore, nonché di strumenti radioelettrici (apparato VHF/FM omologato e/o telefono cellulare) per consentire le eventuali comunicazioni di assistenza/soccorso;
- f) ciascuna unità può trainare soltanto un paracadute massimo biposto e non



- potrà contemporaneamente svolgere altre attività (esempio pesca, etc.);
- g) l'imbragatura del paracadute deve essere munita di un meccanismo di sgancio che consenta la liberazione immediata del trainato in caso di necessità;
 - h) il paracadute deve essere riconosciuto idoneo dai competenti organi tecnici;
 - i) l'unità trainante deve essere munita di tutte le dotazioni di sicurezza previste e, indipendentemente dalla distanza dalla costa, di una gaffa, di una cassetta di pronto soccorso di tipo approvato e di un salvagente anulare pronto all'uso per ogni paracadutista, munito di una sagola galleggiante di lunghezza non inferiore ai 20 metri;
 - j) l'unità trainante deve essere munita di una piattaforma poppiera solidale all'unità stessa e di un verricello, il quale dovrà, inoltre, essere in grado di far decollare ed appontare sulla predetta piattaforma poppiera il paracadutista;
 - k) durante le varie fasi dell'esercizio, la distanza tra il mezzo trainante e la persona non deve mai essere inferiore a 12 metri, salvo che nelle fasi di decollo ed appontaggio, durante le quali deve essere posta la massima cautela affinché il paracadutista non cada in acqua in prossimità della poppa dell'unità trainante;
 - l) la distanza laterale di sicurezza tra l'unità trainante e gli altri natanti deve essere superiore alle dimensioni del complesso (cavo sportivo - paracadute) trainato e, comunque, non inferiore a 50 metri;
 - m) l'unità trainante deve essere dotata di apposita polizza assicurativa che contempli espressamente le attività in parola e preveda idonea copertura per responsabilità civile verso terzi e per i danni eventualmente subiti dai praticanti il paracadutismo ascensionale;
 - n) è fatto divieto, a qualsiasi unità da diporto di seguire altre unità intente nelle attività in parola in scia o a distanza inferiore a quella di sicurezza, ovvero attraversarne la scia in velocità e a distanza tale da poter investire la persona trainata, in caso di caduta di quest'ultima, nonché navigare a distanza non di sicurezza dalle imbarcazioni stesse;
 - o) le persone che svolgono tale attività, sia a fini di lucro che non, saranno ritenute responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati per eventuali danni a persone o cose derivanti dall'esercizio di tali attività;
 - p) durante la stagione balneare estiva, per la partenza e l'arrivo in costa devono essere utilizzati appositi corridoi di lancio, opportunamente predisposti dai concessionari, con le modalità stabilite nella vigente Ordinanza;
 - q) il decollo ed il recupero della persona trainata dovranno avvenire soltanto nelle acque libere da bagnanti e da unità e, comunque, oltre i 500 metri dalle spiagge e dalle rotte delle unità adibite al trasporto pubblico di linea;
 - r) il paracadute non deve superare la quota di 36,6 metri;
 - s) è vietato il sorvolo di qualsiasi tipo di unità ed assembramenti di persone, nonché il lancio di oggetti di liquidi in volo;
 - t) quando due o più paracadutisti ascensionali sono in fase di avvicinamento ad una medesima area per effettuare l'atterraggio, il paracadutista a quota superiore deve dare la precedenza a quello a quota inferiore.
 - u) I limiti suddetti non esonerano il conduttore dall'obbligo, suggerito dalla perizia nautica e tenuto conto delle caratteristiche tecnico-nautiche del mezzo che sta conducendo, di mantenersi a distanze di sicurezza superiori in ragione di una qualunque circostanza contingente.
 - v) La navigazione dovrà essere condotta con diligenza e cautela tali da non compromettere la sicurezza della navigazione né la salvaguardia della vita umana in lago.
 - w) Siano sempre osservate le norme contenute nella Colreg 72.



19.4 *Tipologia di esercizio*

- a) L'esercizio del paracadutismo ascensionale può essere effettuato:
- per conto proprio/privato/conto terzi/ diporto commerciale;
 - da società sportive, enti balneari, scuole di sci nautico ed altri sodalizi nautici;
 - mediante motoscafi e unità noleggiati al pubblico.
- b) L'esercizio dell'attività effettuata da parte delle scuole comporta anche l'osservanza delle seguenti condizioni:
- avvenuta stipulazione di polizza assicurativa atta a coprire gli eventuali danni causati dall'attività di scuola di paracadutismo ascensionale;
 - utilizzo di istruttori abilitati all'insegnamento dell'attività;
 - utilizzo di personale ausiliario in possesso di brevetto di assistente bagnante, rilasciato da Ente o associazione riconosciuta;
 - l'esercizio del paracadutismo ascensionale per conto terzi deve essere esclusivamente esercitato con unità da diporto a motore provviste di autorizzazione rilasciata ai sensi del DM 550/1994. Il servizio deve essere gestito sotto la personale responsabilità del titolare dell'autorizzazione, il quale può affidarne l'esercizio ai suoi dipendenti;
 - le società sportive, gli enti balneari, le scuole di paracadutismo ascensionale e gli altri sodalizi nautici che intendono realizzare impianti fissi (trampolini, piattaforme, etc.) devono preventivamente munirsi di apposita concessione rilasciata dagli Enti competenti;
 - in ogni caso, tali impianti non possono essere realizzati lungo le rotte di accesso ai porti, degli attracchi dei pontili ed all'imboccatura degli stessi, nelle zone di lago di basso pescaggio e nelle zone lacuali utilizzate o segnalate per il calo delle reti da pesca e, comunque, sulle rotte delle navi adibite al servizio pubblico di linea.

ART.20) DISCIPLINA PER IL RIMORCHIO DI GALLEGGIANTI (DENOMINATI BANANA BOAT E SIMILARI)

20.1 *Tipologia di esercizio*

- a) Per l'esercizio di tale attività per scopi diversi da quello privato, si applicano le disposizioni contenute nel precedente articolo.
- b) I soggetti che svolgono tale attività erogando servizi a terzi, con o senza fine di lucro, sono ritenuti direttamente responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati, nonché devono avere la copertura assicurativa, in conformità alle disposizioni e ai massimali previsti per la responsabilità civile, estesa a favore delle persone a bordo e di quelle trainate, per gli infortuni e i danni subiti in occasione o in dipendenza dell'attività stessa. La polizza assicurativa dell'unità trainata deve contemplare espressamente l'attività in parola con particolare riferimento alla copertura dei danni subiti dai terzi sia trasportati che trainati.

20.2 *Limiti e divieti di navigazione*

Fermo restando quanto previsto dalla presente Ordinanza in materia di limiti di distanza dalla costa, alle unità impiegate nell'esercizio di rimorchio di galleggianti comunemente denominati banana boat e similari è fatto divieto di navigare:

- a) nelle zone di lago riservate alla balneazione;



- b) all'interno dei porti e lungo le rotte di accesso ai medesimi e a quelle delle navi adibite al trasporto pubblico di linea;
- c) nel raggio di 500 metri dall'imboccatura dei porti degli attracchi e dei pontili;
- d) ad una distanza inferiore a 500 metri dalle spiagge e superiore a 3 miglia nautiche dalla costa;
- e) negli specchi acquei interdetti alla navigazione per motivi igienico-sanitari;
- f) dal tramonto all'alba e in condizioni meteo marine e di visibilità sfavorevoli;
- g) nelle zone d'ancoraggio delle navi ed a distanza inferiore a 500 metri da navi adibite al trasporto pubblico di linea e alla fonda;
- h) a meno di 100 metri dai galleggianti o unità che segnalano la presenza di subacquei in immersione;
- i) ad una distanza inferiore a 200 metri dagli impianti fissi, dalle reti da posta e dalle unità da pesca.

20.3 *Prescrizioni di sicurezza e norme di comportamento*

L'esercizio del rimorchio di galleggianti comunemente denominati banana boat e similari deve essere effettuato sotto l'osservanza delle seguenti condizioni e requisiti:

- a) il conduttore dell'unità trainante deve essere in possesso di regolare patente nautica conseguita da almeno 2 anni, secondo le abilitazioni previste dalla normativa in vigore e indipendentemente dalla potenza del motore installato a bordo;
- b) il conduttore dovrà essere sempre assistito da una persona munita del brevetto di assistente bagnanti rilasciato da Ente o associazione riconosciuta;
- c) la persona trainata dovrà aver compiuto i 14 anni di età;
- d) durante lo svolgimento dell'attività nautica in questione, è fatto obbligo alla persona trainata di indossare una cintura di salvataggio (giubbotto di salvataggio) di tipo conforme alla vigente normativa o altro dispositivo riconosciuto idoneo in ottemperanza alle norme in vigore;
- e) l'unità trainante dovrà essere munita di idoneo sistema di aggancio e rimorchio omologato, nonché di ampio specchio retrovisore convesso. Dovrà essere, inoltre, munita di un dispositivo per l'inversione della marcia e la messa in folle del motore, dotate di strumenti radioelettrici (apparato VHF/FM omologato e/o telefono cellulare), nonché dotate di propulsione a idrogetto o di un sistema di protezione dell'elica parimenti ritenuto idoneo dagli Enti notificati;
- f) ciascuna unità potrà trainare soltanto un galleggiante e non potrà contemporaneamente svolgere altre attività (esempio pesca, etc.);
- g) l'unità trainante dovrà essere munita di tutte le dotazioni di sicurezza previste e, indipendentemente dalla distanza dalla costa, di una gaffa, di una cassetta di pronto soccorso di tipo approvato e di un salvagente anulare pronto all'uso per ogni trainato, munito di una sagola galleggiante di lunghezza non inferiore ai 20 metri;
- h) i passeggeri del galleggiante rimorchiato devono essere imbarcate con la massima attenzione non prima di avere indossato i giubbotti di salvataggio e a distanza di almeno 500 metri da altre unità in navigazione;
- i) durante le varie fasi dell'esercizio, la distanza tra il mezzo trainante e il galleggiante non deve mai essere inferiore a 20 metri;
- j) la distanza laterale di sicurezza tra l'unità trainante e gli altri natanti deve essere superiore alle dimensioni totali del complesso trainato (cavo/galleggiante);
- k) l'unità trainante dovrà essere dotata di apposita polizza assicurativa che



contempli espressamente le attività in parola e preveda idonea copertura per responsabilità civile verso terzi trasportati/trainati;

- l) è fatto divieto, a qualsiasi unità da diporto, di seguire altre unità intente nelle attività in parola in scia o a distanza inferiore a quella di sicurezza, ovvero attraversarne la scia in velocità e a distanza tale da poter travolgere le persone trainate, in caso di caduta, nonché navigare a distanza non di sicurezza dalle unità stesse;
- m) le persone che svolgono tale attività, anche a fini di lucro, saranno ritenute responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati per eventuali danni a persone o cose derivanti dall'esercizio di tali attività;
- n) durante la stagione balneare estiva, per la partenza e l'arrivo in costa devono essere utilizzati appositi corridoi di lancio, opportunamente predisposti e autorizzati, con le modalità stabilite nella presente Ordinanza;
- o) la partenza ed il recupero della persona trainata dovranno avvenire soltanto nelle acque libere da bagnanti e da unità e, comunque, oltre i 500 metri dalla costa;
- p) in presenza di altre unità, la navigazione deve essere svolta effettuando accostate meno repentine possibile, evitando di creare incertezza sulle reali intenzioni di manovra e, comunque, rispettando le norme vigenti per prevenire gli abbordi in mare;
- q) i limiti suddetti non esonerano il conduttore dall'obbligo, suggerito dalla perizia nautica e tenuto conto delle caratteristiche tecnico-nautiche del mezzo che sta conducendo, di mantenersi a distanze di sicurezza superiori in ragione di una qualunque circostanza contingente;
- r) la navigazione dovrà essere condotta con diligenza e cautela tali da non compromettere la sicurezza della navigazione né la salvaguardia della vita umana in lago;
- s) siano osservate le norme contenute nella Colreg 72.

ART.21) LOCAZIONE DEI NATANTI DA DIPORTO A REMI O PEDALI NONCHÉ DI QUELLI COMUNEMENTE DENOMINATI JOLE, SUP, PATTINI, SANDOLINI, TAVOLE A VELA E NATANTI A VELA.

La locazione di natanti da diporto a remi o pedali nonché di quelli comunemente denominati jole, pattini, sandolini, tavole a vela e natanti a vela è disciplinata dal D.Lgs 171/2005, Ordinanza n. 39/2007, DGR 1813/2018, DM 1 settembre 2021.

21.1 *Disciplina e utilizzo*

Fermo restando quanto disciplinato nella presente Ordinanza per i natanti da diporto a remi o pedali nonché di quelli comunemente denominati jole, pattini, sandolini, tavole a vela, SUP e natanti a vela con superficie velica non superiore a 4 mq. destinati al diporto dei bagnanti, la locazione dei medesimi è disciplinata come segue:

- la locazione può essere effettuata per il periodo massimo giornaliero decorrente da un'ora dopo l'alba a un'ora prima del tramonto con lago e condizioni climatiche assicurate favorevoli;
- la locazione è comunque vietata in caso di avverse condizioni meteo ed il locatore ha l'obbligo di segnalare la situazione di pericolo issando la bandiera rossa su apposito pennone;



- la capacità di carico deve essere giudicata dal locatore in rapporto ai requisiti di stabilità del mezzo e delle condizioni d'uso;
- ai sensi del Decreto Ministeriale 29 luglio 2008, n°146, per i natanti prototipi non omologati il numero delle persone trasportabili è determinato in base alla seguente tabella:

Lunghezza f.t. fino a m. 3,50	3 persone
Lunghezza f.t. superiore a m. 3,50 e fino a m. 4,50	4 persone
Lunghezza f.t. superiore a m. 4,50 e fino a m. 6,00	5 persone
Lunghezza f.t. superiore a m. 6,00 e fino a m. 7,50	6 persone
Lunghezza f.t. superiore a m. 7,50 e fino a m. 8,50	7 persone
Lunghezza f.t. superiore a m. 8,50	9 persone

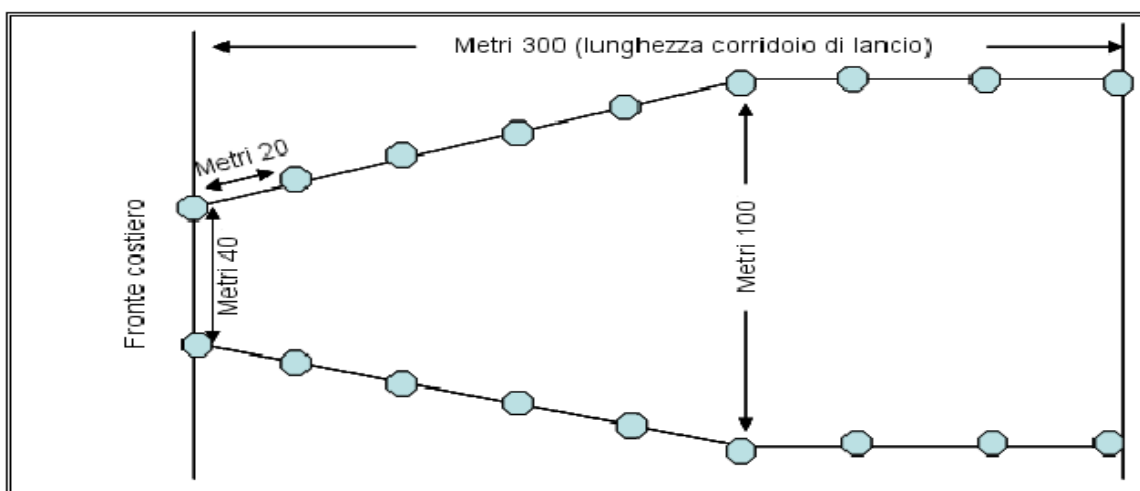
- per i natanti omologati prodotti in serie il numero di persone trasportabili è determinato dal certificato di omologazione e riportato anche sulla targhetta di omologazione della casa costruttrice;
- i natanti privi di motore possono essere affidati solo a persone di età non inferiore ad anni 14;
- il locatore dovrà preventivamente richiedere apposita dichiarazione di capacità al nuoto per tutte le persone che utilizzeranno il natante. Qualora vi siano persone che non abbiano tale capacità, il natante dovrà essere noleggiato solo per lo stazionamento in acque sicure e con l'obbligo di indossare il giubbotto di salvataggio per coloro i quali hanno dichiarato di non avere una sufficiente capacità natatoria;
- laddove sia prevista la locazione di pedalò, jole, pattini, sup e similari, il titolare, presso la sua concessione, dovrà predisporre il servizio di salvataggio per come disciplinato al precedente art.5 della presente Ordinanza;
- il locatore, qualora non sia munito del brevetto di bagnino di salvataggio o di assistente bagnanti, deve avvalersi di persona qualificata che possieda tali requisiti;
- il locatore deve tenere sempre approntata e pronta all'impiego un'idonea unità di salvataggio con salvagente anulare e cavo di rimorchio per gli interventi di urgenza e da utilizzare per il recupero dei natanti locati;
- il locatore è obbligato ad informare gli utenti dei limiti previsti nel presente articolo e deve annotare su apposito registro il nome, cognome, il telefono cellulare (accertandosi che abbia carica sufficiente per il periodo di locazione) e il domicilio del locatario e la durata della locazione;
- è fatto obbligo ai locatori di avere in loco un telefono cellulare per consentire una pronta rintracciabilità in caso di soccorso e il cui recapito telefonico dovrà essere comunicato, ad inizio dell'attività, alla Sala Operativa della Guardia Costiera del Lago di Garda.



ART.22) CORRIDOI DI LANCIO/ATTERRAGGIO

22.1 Caratteristiche e generalità

- Le unità a vela o a motore, che intendono attraversare le zone di lago riservate alla balneazione, devono utilizzare gli appositi corridoi di lancio/atterraggio.
- Il concessionario frontista deve preventivamente comunicare all'Amministrazione comunale il posizionamento del corridoio, che sarà per quanto possibile in corrispondenza dei limiti laterali della concessione, in modo da non interferire con l'attività di balneazione.
- I corridoi di lancio potranno essere realizzati anche dall'Amministrazione Comunale su spiagge libere fermo restando la comunicazione alla scrivente Autorità;
- Gli stessi corridoi dovranno avere le seguenti caratteristiche:



- larghezza a terra da metri 20 (venti) a metri 40 (quaranta). Tale misura, che, in ogni caso, non potrà essere inferiore a metri 10 (dieci), potrà essere ridotta qualora il fronte lago della concessione sia pari o inferiore al limite di metri 20 (venti);
- lunghezza non inferiore a metri 150 (centocinquanta) e consigliata di metri 300 (trecento);
- delimitazione costituita da gavitelli di colore giallo o arancione, collegati con sagola tarozzata, distanziati dai 15 (quindici) ai 20 (venti) metri, o altro sistema, a condizione che lo stesso sia compatibile con la sicurezza della navigazione nelle fasi di lancio ed atterraggio;
- individuazione dell'imboccatura a lago mediante posizionamento di bandierine bianche sui gavitelli esterni di delimitazione;
- cartelli posti, a cura del titolare della concessione, all'inizio del corridoio stesso riportanti in lingua in lingua inglese, francese e tedesca l'indicazione "CANALE RISERVATO ALLA NAVIGAZIONE – DIVIETO DI BALNEAZIONE".
- all'inizio del corridoio, lato lago, deve essere posizionato un cartello ben visibile, redatto in lingua in lingua inglese, francese e tedesca, indicante "CORRIDOIO DI ATTERRAGGIO – DIVIETO DI BALNEAZIONE".

22.2 Norme di comportamento:

- le unità a vela, comprese le tavole a vela, devono attraversare i corridoi andatura ridotta al minimo e, comunque, a velocità non superiore a 3 (tre) nodi;



- le unità a motore, comprese le moto d'acqua, devono attraversare i corridoi a lento moto e, comunque, a velocità non superiore a 3 (tre) nodi, in modo da evitare emissioni di scarico ed acustiche di disturbo per i bagnanti.

ART.23) DISPOSIZIONI TRANSITORIE E FINALI

La presente Ordinanza deve essere esposta a cura dei concessionari agli ingressi degli stabilimenti balneari e nelle spiagge libere, a cura delle amministrazioni comunali costiere della sponda veneta del Lago di Garda in luoghi visibili dagli utenti (pontili, approdi, lungolago, porti, etc.), per tutta la durata della stagione estiva.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Giudiziaria sono incaricati della verifica del rispetto della presente Ordinanza.

Chiunque non osservi le norme stabilite nella presente Ordinanza, dovrà essere sanzionato ai sensi dell'art.28 comma 1 della L.R. n°52/1989 (da 103 euro a 516 euro – applicata €.172,00), salvo che il fatto non costituisca reato, in tal caso, le eventuali maggiori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento saranno punite ai sensi degli articoli 650 e 673 del Codice Penale e dell'articolo 53 del D.lgs. 18 luglio 2005, n°171 "Codice della Nautica da Diporto".

La disciplina prevista dalla presente Ordinanza è volta a garantire prioritariamente la sicurezza delle attività di balneazione e di navigazione, in relazione alle realtà locali e non esime nessun soggetto dalla conoscenza ed osservanza di tutte le altre norme previste in relazione alle diverse attività in qualsiasi modo poste in essere.

A tutti i soggetti chiamati ad adottare le misure previste nella presente Ordinanza si concede un termine di 30 giorni per l'adeguamento.

La presente Ordinanza sarà pubblicata sui siti istituzionali della Regione del Veneto ed estesa a tutti i Comuni della sponda veneta ed alla Guardia Costiera del Lago di Garda per l'estensione a mezzo apposito messaggio.